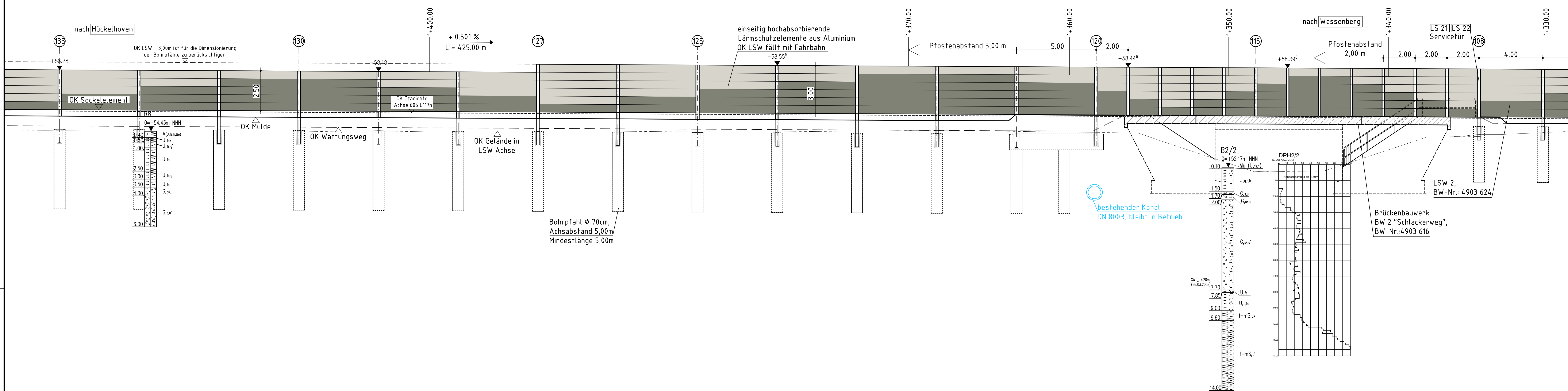
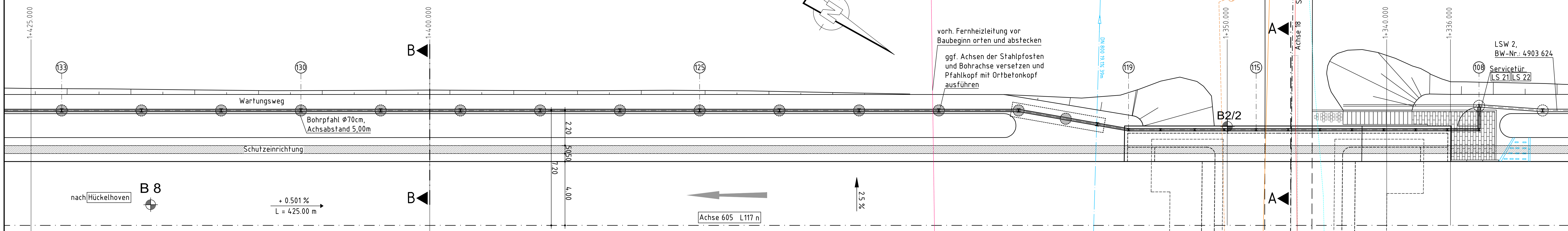


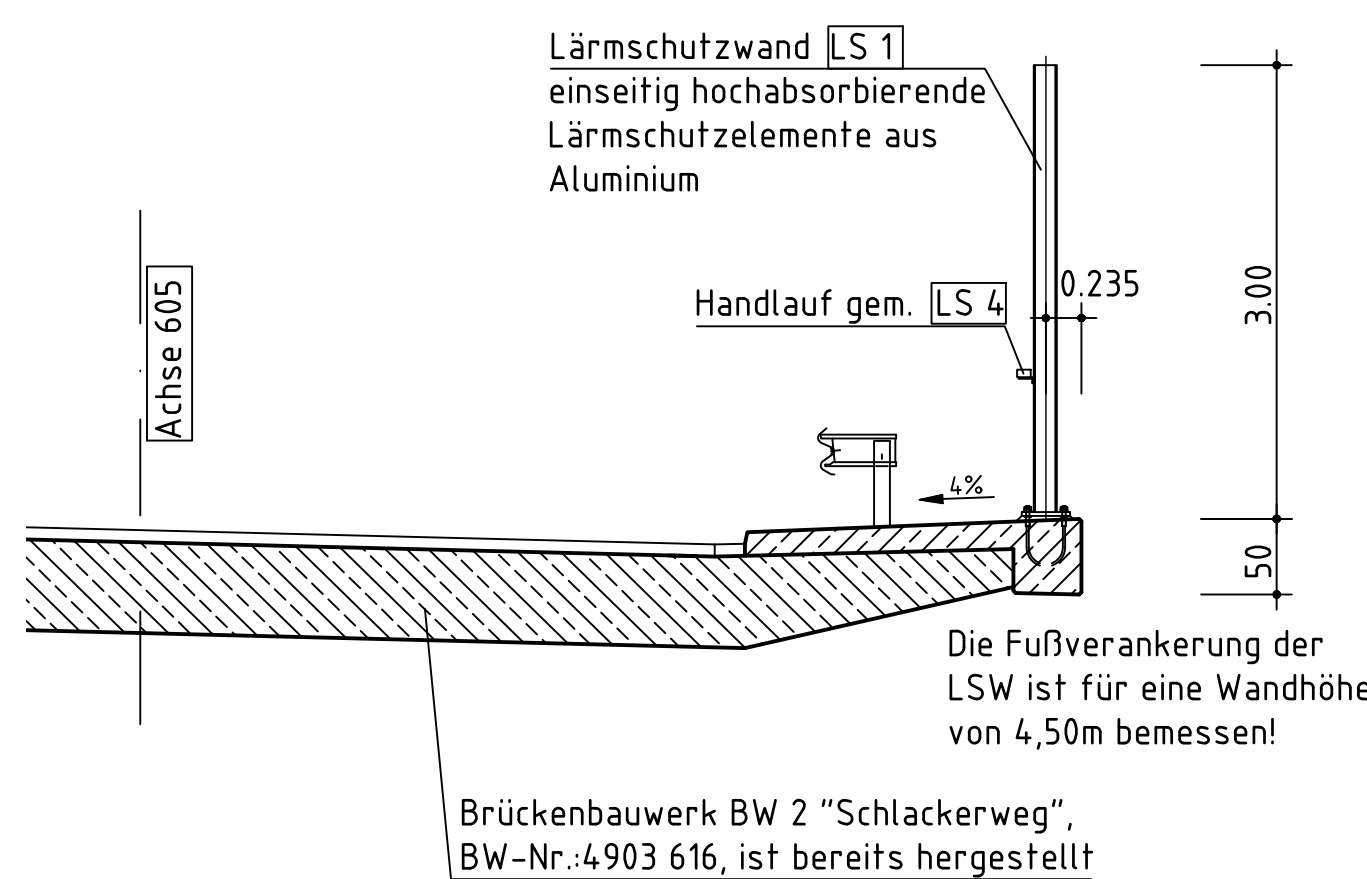
Ansicht von der Straße (L117n) M. 1:100



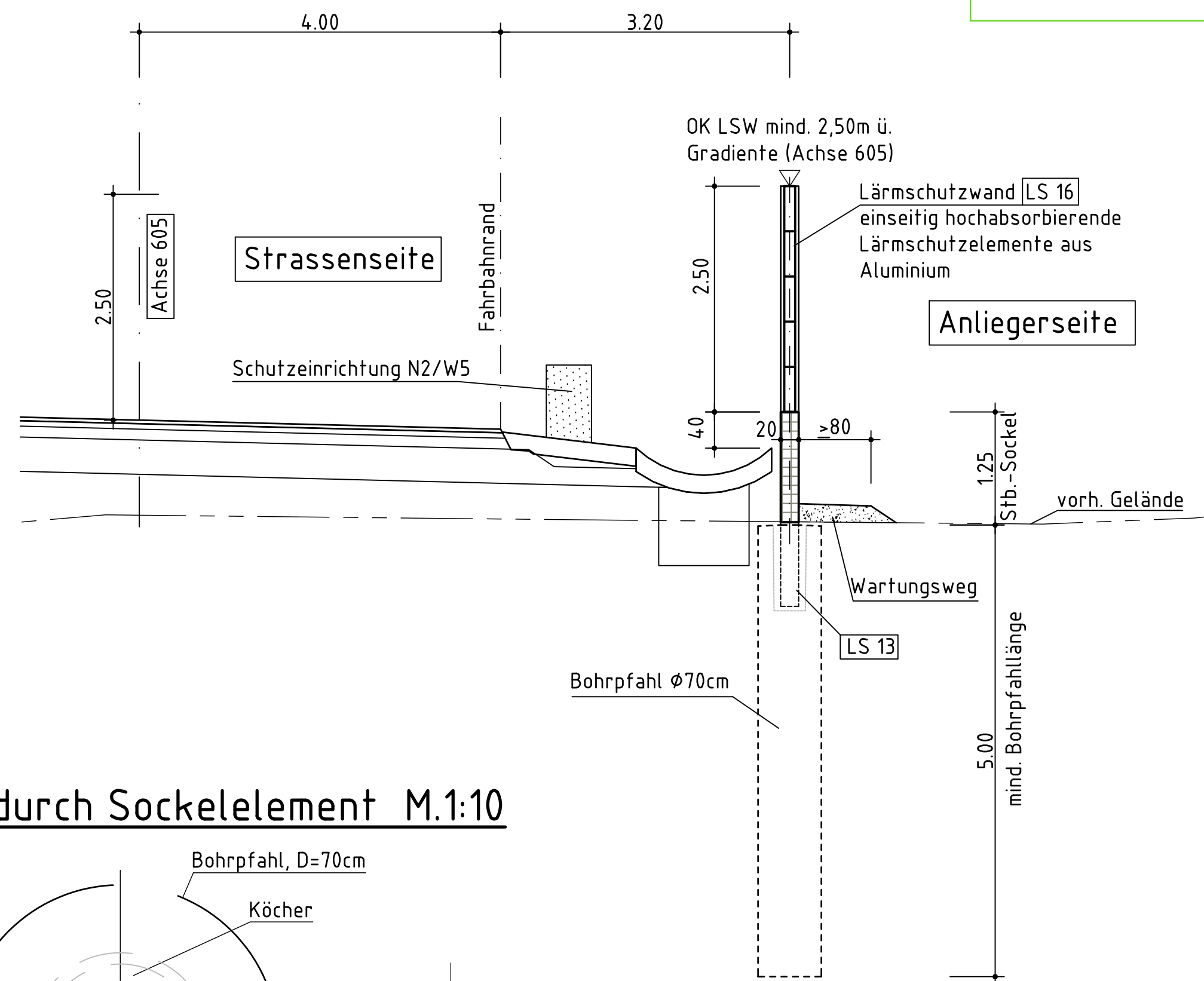
Draufsicht M. 1:100



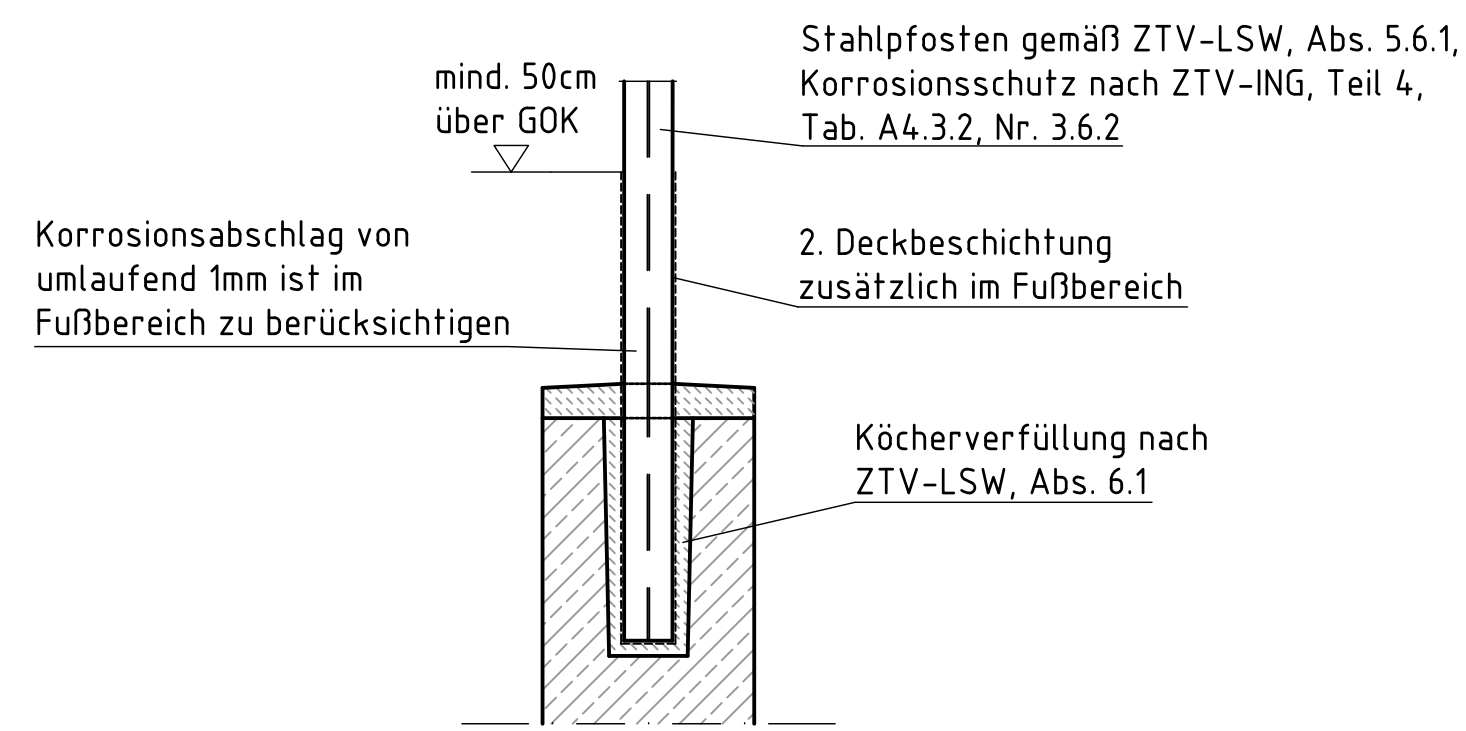
Schnitt A-A M. 1:50



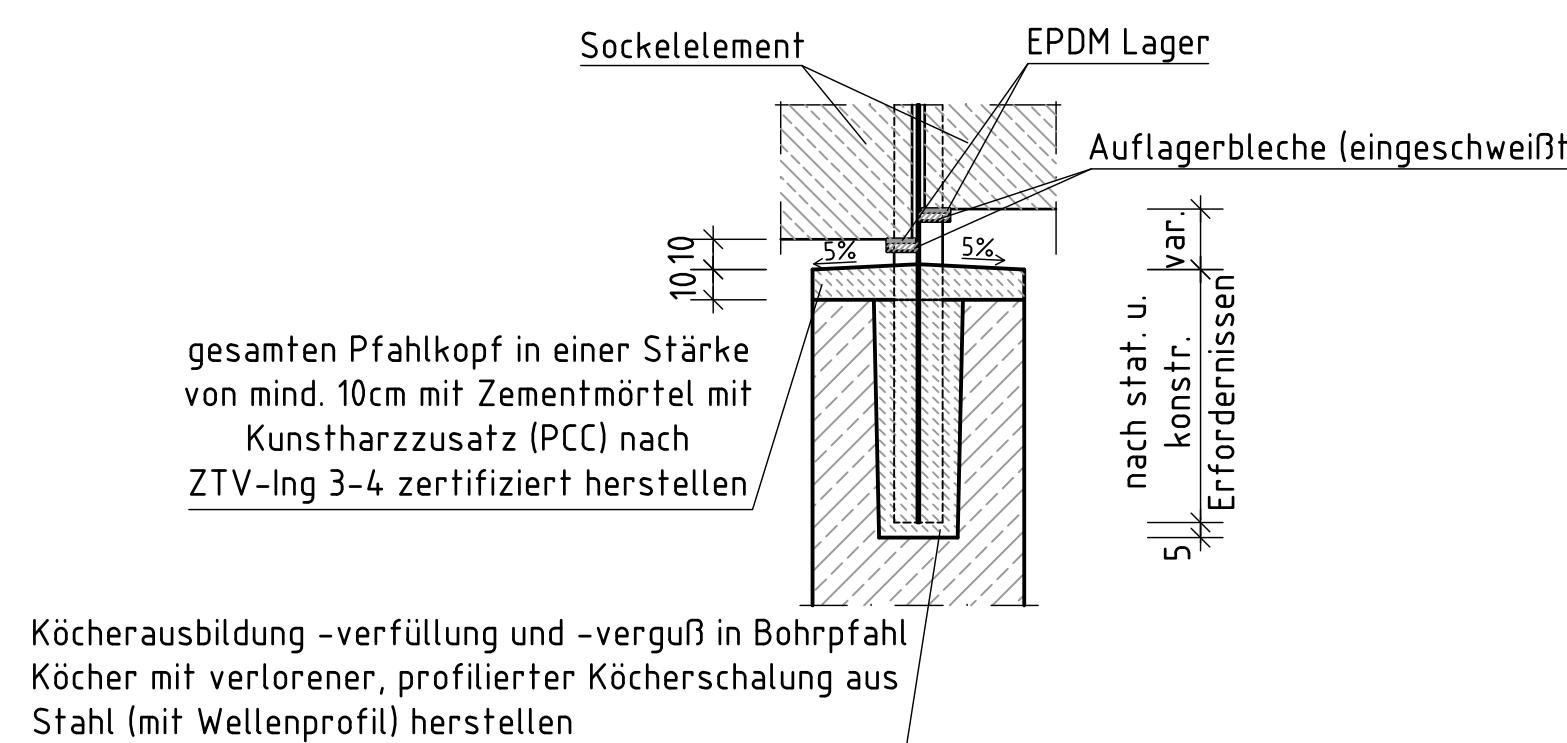
Schnitt B-B M. 1:50



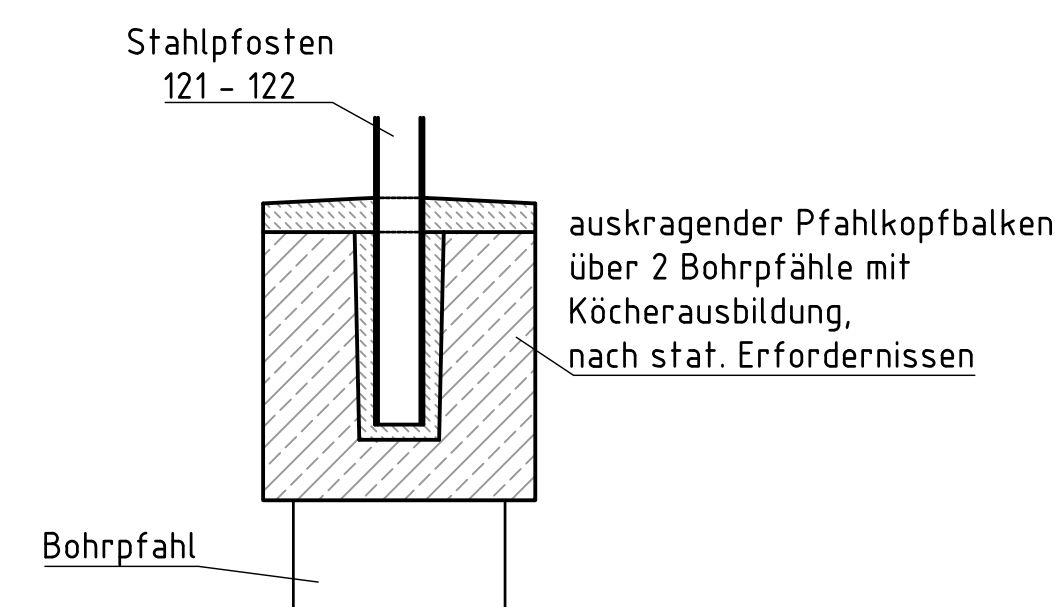
Detail Pfoftenfuß M.1:25



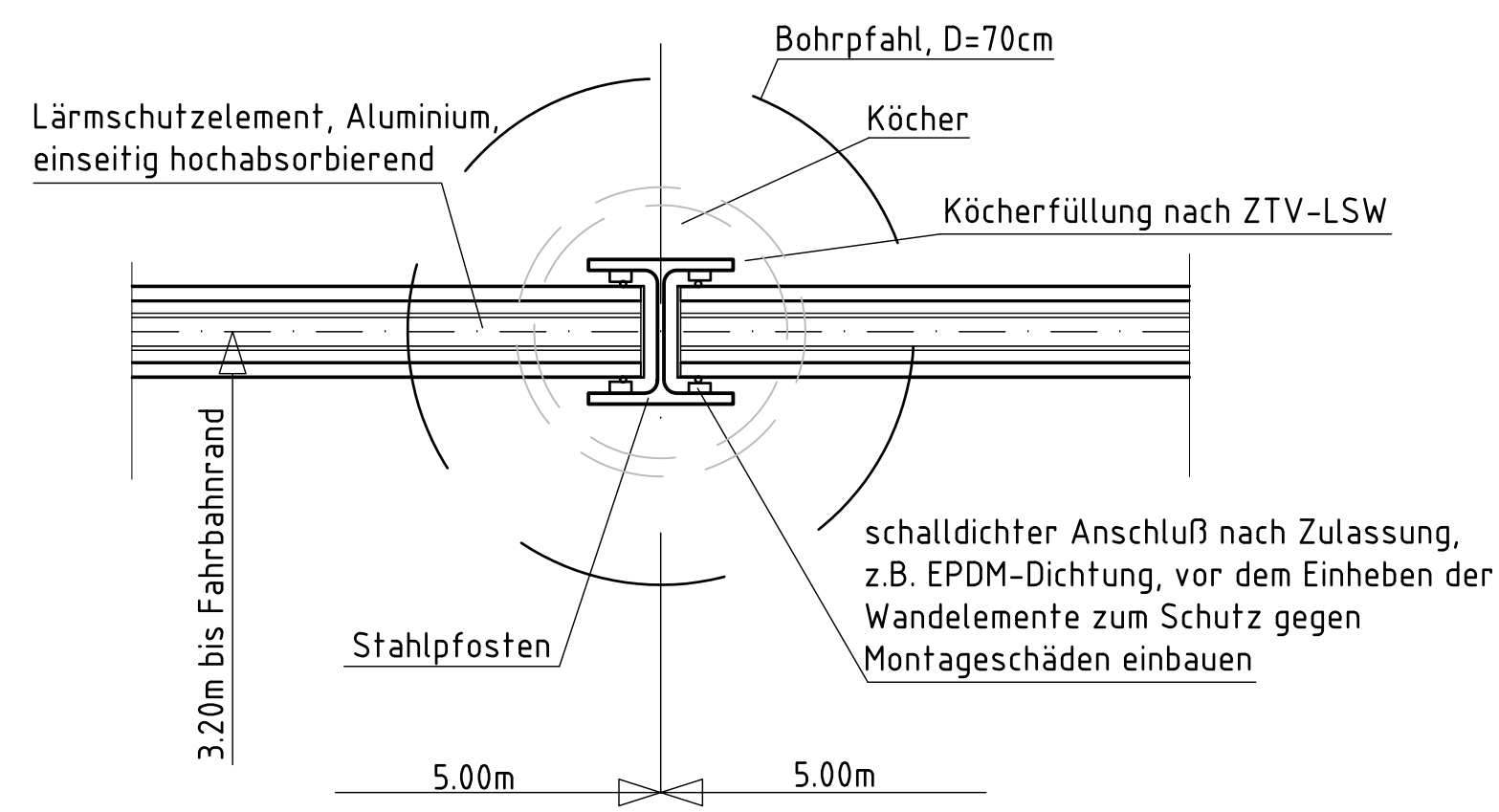
Detail Köcherausbildung M.1:25



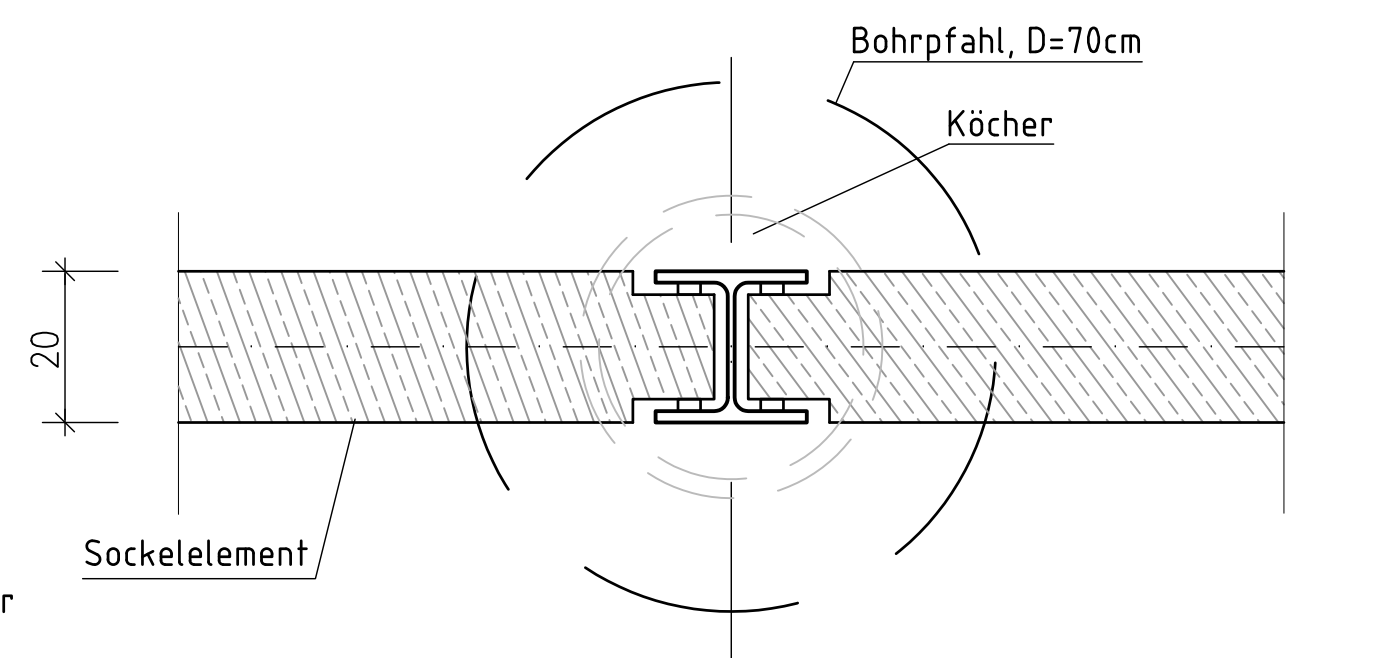
Prinzip Pfahlkopfbalken im Bereich des Kanals M.1:25



Draufsicht Pfoften M.1:10



Schnitt durch Sockelelement M.1:10



Bodenauflüsse

Darstellung der Baugrundverhältnisse nach dem Baugrundgutachten des Büros Eckardt, Aachen, vom 25.11.2011.

Bodenkennwerte gemäß Bodengutachten

Bauteil	γ kN/m ³	ρ' kN/m ³	δ °	σ_g MN/m ²	E_s kN/m ²	zul. σ_s kN/m ²	c' kN/m ²	τ_m kN/m ²	k_{sh} MN/m ²
Auffüllung	20	35	-	-	-	-	-	-	-
Lößlehm	19	30	-	-	9	-	3	-	-
Terrassensedimente	21	35	-	-	80	-	-	120*	E_s/d
tertiäre Sande	19	35	-	-	50	1750*	-	120*	E_s/d
tertiäre Tone	20	20	-	-	8	1750*	50	120*	E_s/d

*Mindesteinbindetiefe in den Sand 1,0m und mind. bei 39,0m NN
Sicherheitsbewerte nach EC7 sind zusätzlich in Ansatz zu bringen (E-mail vom 30.03.2017 vom Büro Eckardt)

Erdbenezone 2, Untergrundklasse 1, Baugrundklasse C-T

Baustoffangaben für Lärmschutzwände BW-Nr. 4903 627

Bauteil	Beton	Stahl
Bohrpfähle	C 30/37	XD2, XF2, XL4
Betonsockelelement	C 30/37	XD2, XF2, XL4, XA1
Stahlpfosten	-	-
Transparente Elemente	-	-
Kopfbalken über Kanal	C 30/37	XD3, XF1

Beton nach ZTV-ING und DIN-Fachbericht 102
Pfähle nach ZTV-ING und DIN-EN 1536
Stahlpfosten aus Baustahl nach DIN EN 10025

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Aluminium - Spannbeton - Stahl - Verbund
Gesamtlänge in der Ansicht	379,0 m; LSW auf BW3= 24,00 m
Gesamtansichtsfläche	1195,00 m ² ; LSW auf BW3= 27,00 m ²
Sockelelemente, Stahlbeton	451 m ² ; LSW auf BW3= 3 m ²
Wandelemente Aluminium, strahlenseitig hochabsorbierend	1009,00 m ² ; LSW auf BW3= 24,00 m ²
Transparente Elemente	-m ²

Befestigung und Rissbreitenbeschränkung:

Befestigung allgemein: Mindestmaß 4 cm, Nennmaß 4,5 cm
Erdbühnte Bauteile: Mindestmaß 5 cm, Nennmaß 5,5 cm

Mindestabmessungen nach den ZTV-ING. Teil 3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle sichtbaren Kanten im Beton sind mittels Dreikanlleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Hinweis:

Ev. vorh. Versorgungsleitungen sind zu orten und vor Ort zu kennzeichnen!

Korrosionsschutz der Lärmschutzwandpfosten:

nach ZTV-ING T4/Abs. 3, Anhang A, Tabelle A2, Bauteil Nr. 3.6.2, Korrosionsschutz System Nr.1

Lastansatz für Lärmschutzwände:

Windlast nach ZTV-LSW 2006, Abs.2.4.2.2
keine Abtragung berücksichtigen nach Erg. zu ZTV-LSW 1988 (ARS 4.1/1992), Punkt 2.1.4

Richtlinien und Richtzeichnungen entsprechen neuestem Stand.

BMVBS-Richtzeichnungen:

LS 1, B1.1	LS 1, B1.2	LS 4	LS 13
LS 16	LS 19	LS 21, B1.1	LS 21, B1.2
LS 22			

d			
c			
b			
a	Ergänzungen		Kü
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf:	Projekt-Nr. 641-55857
KOCKS CONSULT GMBH	Wart-Nr. 3-LSW-BA-IB-6-91_55857
KOCKS INGENIEURE	Datum
Niederlassung Koblenz	Zeichen
Stegmannstraße 32-38 • 55866 Koblenz	Bearb. 16.05.2019
Tele. 0261/1302-0 Fax 0261/1302-152 • e-Mail: info@kocks-ing.de	Lutz
	Gez. 16.05.2019
	Frantz
	Gepr. 16.05.2019
	Dr. Huth

Region 3 Regionalniederlassung Niederrhein	Anlage 8
--	----------

Straße: L 117n	Blatt-Nr. 01a
----------------	---------------

Bauvorhaben: OU-Hückelhoven/Rathem und Millich	Projekt-Nr. 48-3049
--	---------------------

Gemarkung: Rathem	Datum
-------------------	-------

Bauwerk: Lärmschutzwand Nr.3	Zeichen
------------------------------	---------

hier Stat 1+336.00 - 1+425.00	Bezeichnung
-------------------------------	-------------

Plandarstellung: Lageplan, Ansichten, Schnitte	4903 627
--	----------

Maßstab: 1:100, 1:50	Bauwerkplan
----------------------	-------------

Auftraggeber: Mönchengladbach, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Region II, RNL, Niederrhein Abteilung Brückenbau	Gepr. Mönchengladbach, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Region II, RNL, Niederrhein Abteilung Brückenbau
--	--

Im Auftrag (P. Schmidt)	Im Auftrag (St. Huth)
-------------------------	-----------------------

Genehmigt: Mönchengladbach, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Region II, RNL, Niederrhein Abteilung Brückenbau	Im Auftrag (Dr. Epstein)
---	--------------------------